

380

Chargeuses sur Roues 0,7 - 0,95 m³

L'élite des chargeuses sur roues

Les chargeuses sur roue Kramer de la série 80 sont la nouvelle référence en matière de technique, performance et confort. Leur polyvalence, la répartition optimale des masses ainsi que par des performances remarquables sont des atouts supplémentaires..

- Quatre roues directrices et châssis monobloc
- Système hydraulique d'attache rapide et parallélogramme
- Cabine spacieuse panoramiques au confort remarquable.
- Transmission efficace et exploitation économique
- Grande variété des options pour une utilisation polyvalente.



380

Chargeuses sur Roues 0,7 - 0,95 m³

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

Volume du godet (godet standard)	0,75 m³
Poids opérationnel	4.300 kg

Caractéristiques du moteur

Fabricant du moteur	Deutz
Puissance du moteur	45 kW

Transmission de force

Vitesse de déplacement	20 km/h
Vitesse de déplacement (option)	35 km/h
Blocage de différentiel	Différentiel autobloquant
Pneumatiques standard	12.5-18

Hydraulique de travail et de direction

Rendement (pompe)	50 l/min
Pression (maximum)	240 bar
Rendement (option)	115 l/min

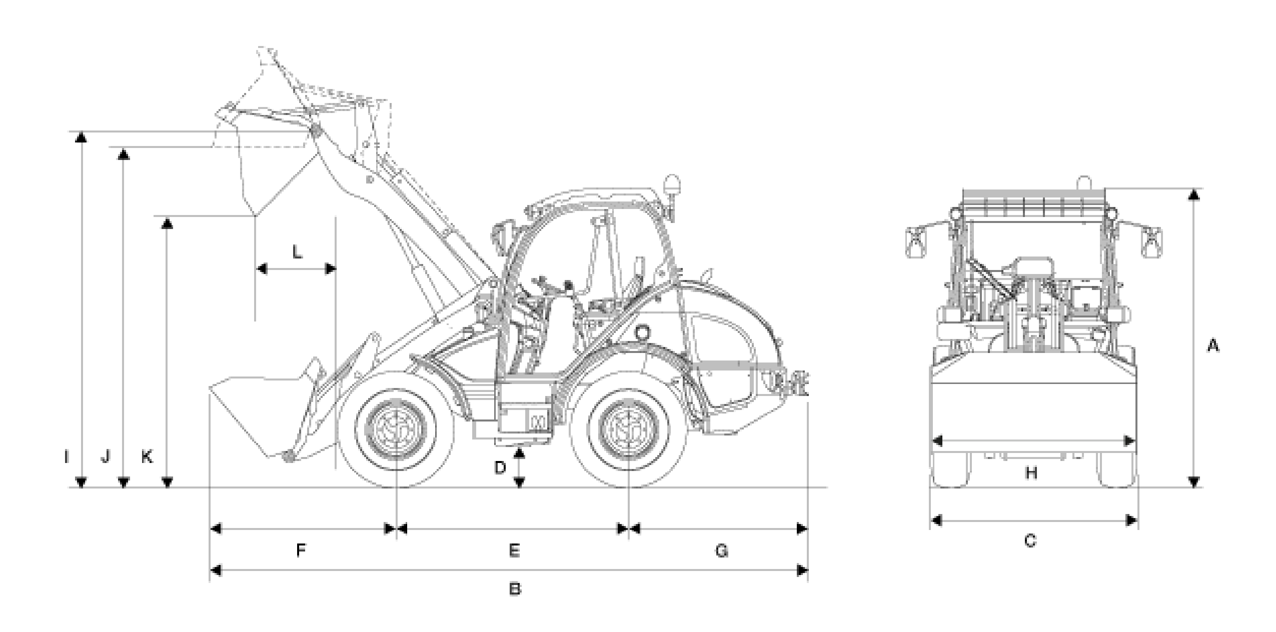
Cinématique

Charge de basculement (avec godet)	3.507 kg
Charge utile (S=1.25)	2.000 kg

Découvrez des caractéristiques techniques complémentaires dans les brochures disponibles à la page Brochures et fiches techniques



Dimensions



A	Hauteur	2.450 mm
B	Longueur	5.080 mm
C	Largeur	1.720 mm
D	Garde au sol	300 mm
E	Empattement	2.020 mm
F	Du milieu de l'essieu avant jusqu'à la dent du godet	1.570 mm
G	Du milieu de l'essieu arrière jusqu'à l'extrémité de l'engin	1.490 mm
H	Largeur du godet	1.750 mm
I	Articulation du godet	3.065 mm
J	Hauteur utile	2.915 mm
K	Hauteur de déversement	2.400 mm
L	Portée de déversement	650 mm
	Hauteur de gerbage	2.800 mm
	Rayon de braquage (au-dessus des pneus)	2.900 mm



Sur notre site web, vous trouverez des informations relatives aux équipements adaptés.

Sous réserve de modifications dues aux développements continuels. Vous pouvez consulter le manuel d’utilisation pour plus d’informations concernant la puissance du moteur. Le rendement effectif de la puissance peut varier selon des conditions d’utilisation spécifiques